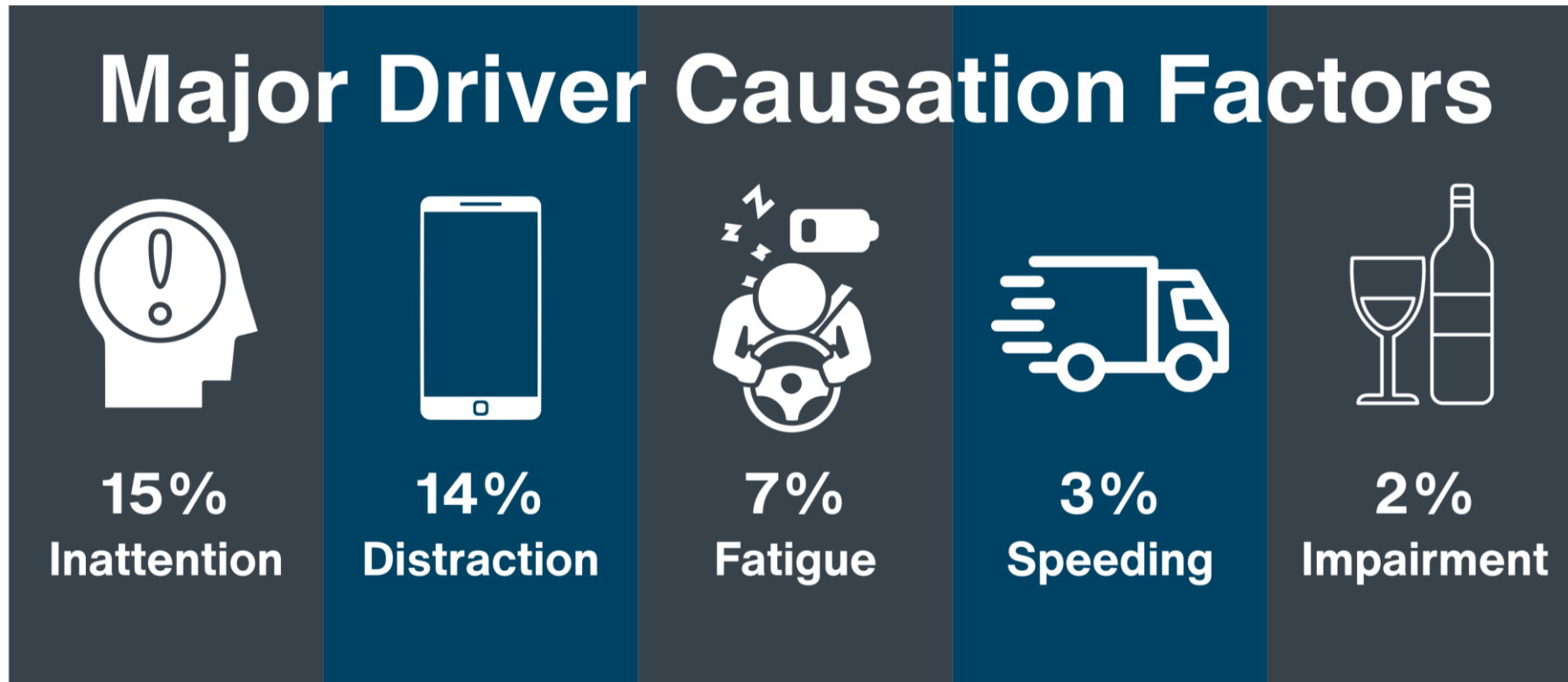


Brigade

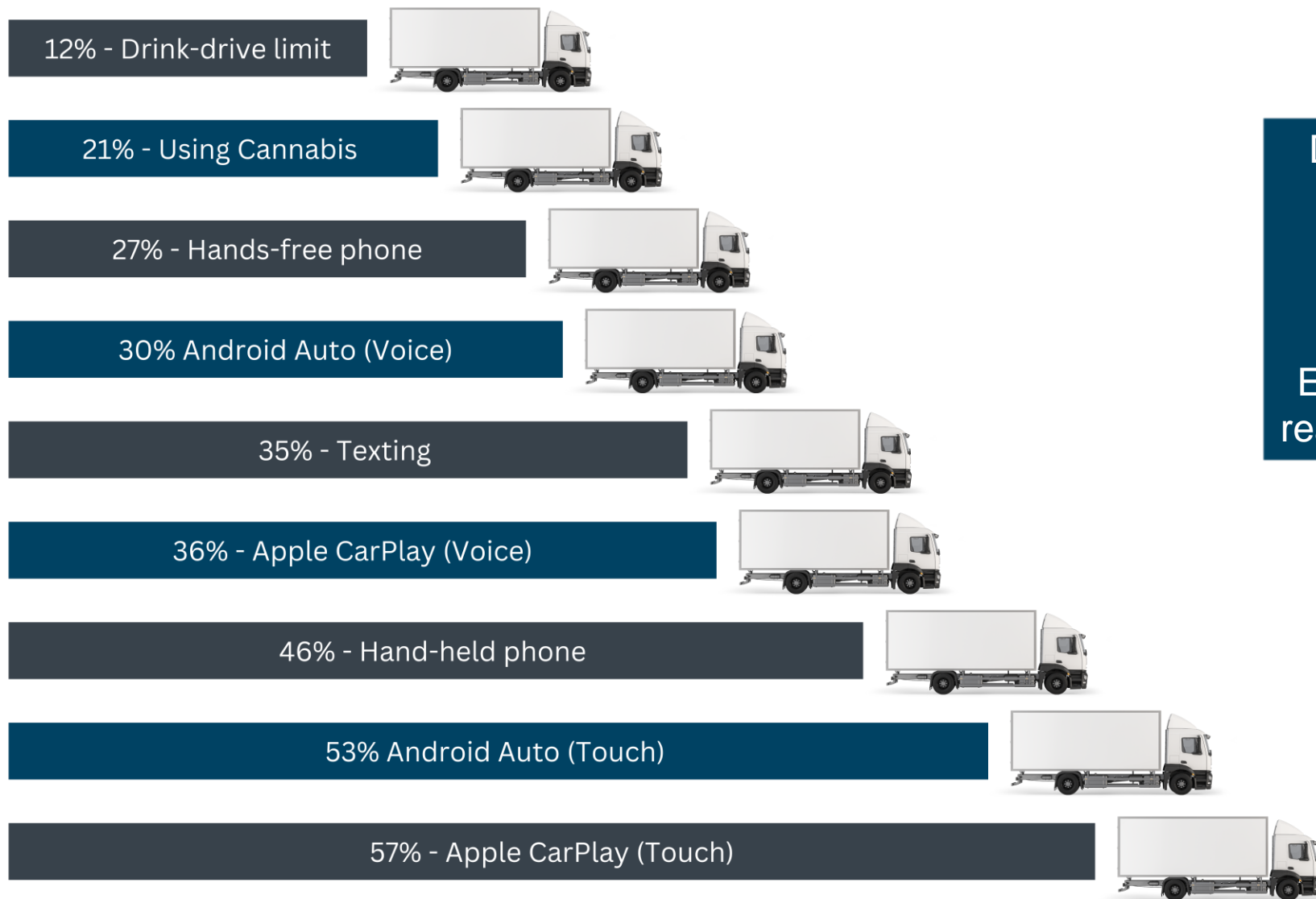
KI-Kamera zur
Erkennung von
Fahrerablenkung



Laut der National Highways Fatality Research Database (NHFRD) werden 41 % der Kollisionen mit schweren Nutzfahrzeugen durch Fahrfehler verursacht



Fahrern verlangsamen



Dieses Diagramm zeigt die prozentuale Zunahme der Reaktionszeiten bei abgelenkten Fahrern.

Ein nicht abgelenkter Fahrer reagiert in der Regel innerhalb

Auswirkungen von Schlafmangel



Weniger als 4 Stunden Schlaf erhöhen die Wahrscheinlichkeit, dass ein Fahrer bei einer Kollision schuldhaft ist, um das 15-Fache.

Dies entspricht der Wirkung von 4 Pints Bier.



GSR-Anforderungen

Die Verordnung (EU) 2019/2144 schreibt vor, dass alle neu hergestellten und bestehenden Fahrzeugmodelle im Rahmen der General Safety Regulation (GSR) mit zusätzlichen Sicherheitssystemen ausgestattet sein müssen.

Dazu gehören (DDAW)-Systeme, die den Aufmerksamkeitsgrad des Fahrers überwachen und bei Bedarf eine Warnung in der Fahrerkabine ausgeben.

Brigades KI-Kamera zur Erkennung von Fahrerablenkung

MDSM-22S



- Ein fortschrittliches Sicherheitssystem zur Reduzierung von Fahrerablenkung und Müdigkeit
- Erfüllt die Anforderungen der GSR-Verordnung für Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW)
- Gibt akustische Warnungen an den Fahrer aus, wenn ein Alarm aktiviert wurde
- Verbindet sich mit dem Fahrzeug-CAN, um das Geschwindigkeitssignal zu empfangen
- Konfiguration per Upload von der MicroSD-Karte

Brigades KI-Kamera zur Erkennung von Fahrerablenkung

MDSM-22



- Ein fortschrittliches Sicherheitssystem zur Reduzierung von Fahrerablenkung und Müdigkeit
- Liefert Warnungen bei Müdigkeit, Gähnen, Ablenkung, Handynutzung, Rauchen und nicht angelegtem Sicherheitsgurt
- Gibt akustische Warnungen an den Fahrer aus, wenn Alarm aktiviert wurde
- Konfiguration über eine mobile App, die sich per Wi-Fi verbindet



Warnungsarten



Müdigkeitswarnung

Wenn der Fahrer für einen bestimmten Zeitraum die Augen schliesst



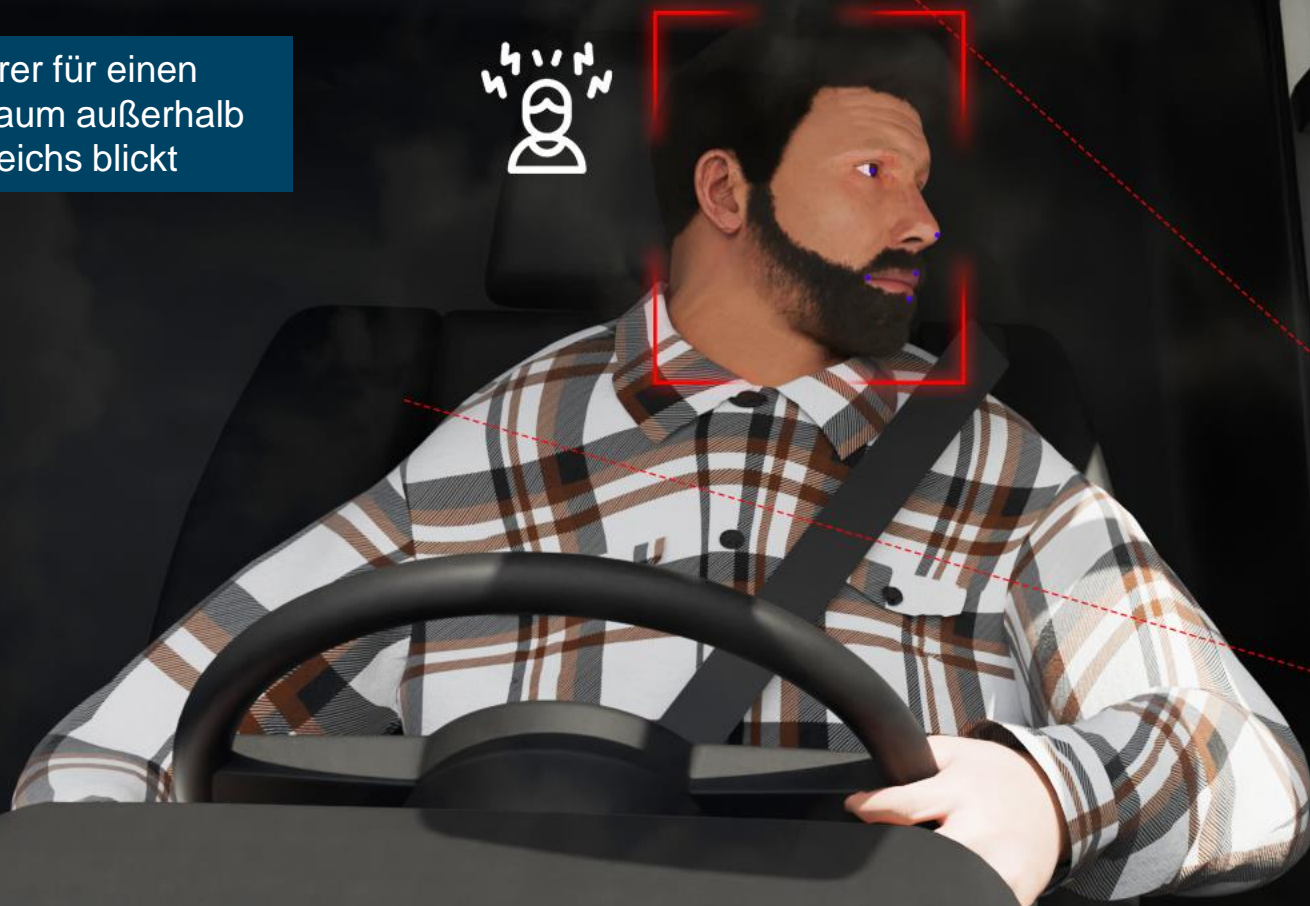
Gähnwarnung

Wenn der Fahrer innerhalb eines bestimmten Zeitraums zweimal je 3 Sekunden gähnt



Ablenkungswarnung

Wenn der Fahrer für einen bestimmten Zeitraum außerhalb des Warnbereichs blickt





Mobiltelefonwarnung
Wenn der Fahrer sein
Mobiltelefon benutzt





Warnung:
Sicherheitsgurt nicht
angelegt

Wenn der Fahrer seinen
Sicherheitsgurt nicht
angelegt hat

Human Detection



No Seatbelt
Detected





Rauchen

Wenn der Fahrer über einen bestimmten Zeitraum raucht



Warnungen

Warnungen können entweder als:

Signalton oder als Sprachwarnung konfiguriert werden und werden über den integrierten Lautsprecher der Kamera ausgegeben.



Warnbedingungen

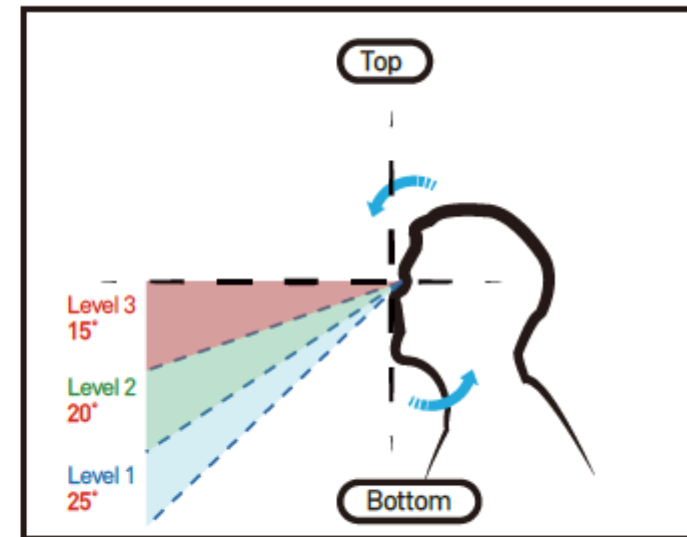
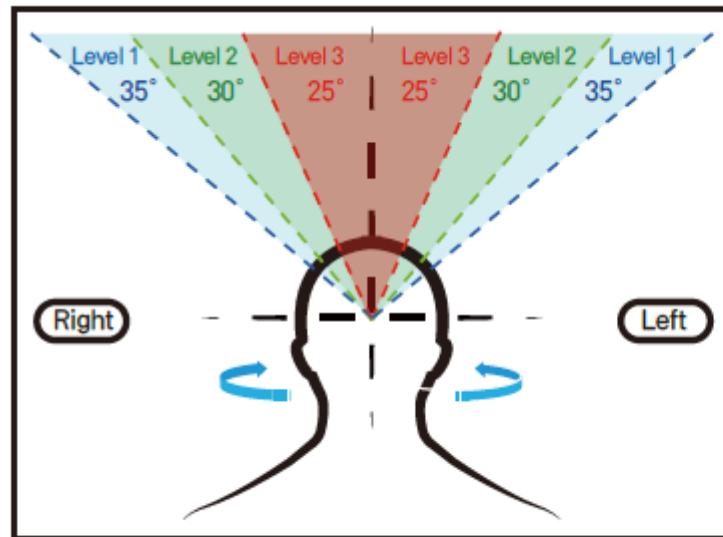
Jede Warnung hat eine Bedingung auf Basis der Einstellungen für die Empfindlichkeitsstufe (Stufe 1–3)

Features	Alert Conditions	Level (Seconds)		
		3	2	1
Drowsiness	When the driver closes eyes for certain period	1.5	2.5	3.5
	If the driver closes eyes again within 30 seconds	-		
Distraction	When the driver looks outside of warning range	3	4	5
	If the driver remains distracted for a certain period	5	6	7
Yawning	When the driver yawns for 3 seconds twice within	3		
Phone Use	When the driver uses phone for certain period (every 30 seconds)	2	3	4
Smoking	When the driver smokes for a certain period			
Seat Belt	When the driver doesn't fasten the seatbelt over 10kmh	5		

Warnungen

Die Stufen der Ablenkungswarnung sind innerhalb eines vordefinierten Bereichs festgelegt

Distraction
Warning
Range



Modelle



MDSM-22S



MDSM-22

Product Description	Complies with Regulation (EU) 2019/2144 DDAW	Aftermarket, fatigue and distraction camera
Alerts	Drowsiness, Yawning	Drowsiness, Yawning, Distraction, Phone Use, Smoking, Seat Belt
Installation	Connects to CAN	Plug and Play
Part Number	8171	8170

Steuereinheit



Smartphone-App



Die Smartphone-App kann beide MDSM-22-Modelle per Wi-Fi an der Steuereinheit kalibrieren.

Die App ermöglicht ausserdem die DSM-Kalibrierung und Einstellungen, den Video-Download und Wiedergabemodus, Firmware-Updates und vieles mehr.

Konnektivität



Kompatibel mit Geotab Go
(MDSM-22)



Kompatibel mit Brigade Telematics
(MDSM-22) (Q1 2025)

Produktspezifikation



Videoqualität
Full HD



Sichtfeld
88°



Aufnahmemodi
Normal, G-Sensor,
Fahrerstatusüberwachung



CAN
CAN-Konnektivität (MDSM-22S)



Betriebstemperatur
-40° bis +70°



Produktgarantie
3 Jahre

Zertifizierung

CE

UK
CA

FC

IC


RoHS
COMPLIANT

